FOTBAL

Preocupări actuale și de perspectivă ale F. R. Fotbal (II)

De vorbă cu tov. ing. Ion Dumitrescu

— O problemă mult discutată în ultima vreme este aceea a autonomiei federației. Se fac o serie de presupuneri asupra modului de funcționare a forului de conducere a fotbalului. Chestiunea, privită din mai multe unghiuri, a dat loc la unele confuzii. Vă rugăm să puneți punctul pe „i".

— Mult discutata și controversata problemă a autonomiei tehnice și financiare a F.R.F. n-a fost în totalitatea ei înțeleasă. Confuzia constă în faptul că, prin autonomie, s-a crezut, nici mai mult nici mai puțin, că se intenționează ruperea totală a fotbalului de întregul complex al mișcării noastre sportive, ca și cînd ar dori cineva o federație agățată undeva, într-un cui bătut cît mai sus, la care să nu ajungă nimeni. De aici, fel de fel de supoziții și bineînțeles confuzii. Să fie limpede, că F.R.F. trebuie concepută ca o componentă a marii noastre organizații sportive pe țară, ca persoană juridică, a cărei activitate se se va desfășura pe baza unui plan larg de perspectivă, forurile noastre superioare avînd posibilitatea să analizeze periodic această activitate, să contribuie la îmbunătățirea muncii, să ajute F.R.F. și să o tragă la răspundere. Autonomia federației va consta în elaborarea planurilor proprii, în luarea unor măsuri menite să urgenteze creșterea calitativă a fotbalului. Ni se pare normal ca o serie de măsuri legate de sistemul competițional, sistemul de transferări, bugetul, programul internațional, activitatea colegiilor și comisiilor să fie o treabă exclusivă a F.R.F., de care să răspundă. Pe scurt, aceasta să devină un for diriguitor, bine organizat, cu drepturile, obligațiile și răspunderile lui în domeniul fotbalului. Iată, în linii mari, autonomia pe care o preconizăm. Dorim ca federația să fie descătușată de acel noian cotidian de aprobări și vize pentru o cît de măruntă acțiune a ei, așa cum s-a petrecut pînă nu de mult. O independență în mișcări, în luarea unor măsuri prompte ne va da posibilitatea să cîștigăm din timpul pierdut. Pînă de curînd, F.R.F. s-a ocupat cu preponderență de echipele naționale. Nu aș vrea să fiu înțeles greșit, dar, construirea unei case începe cu parterul și nu cu etajul cel mai de sus. Munca va trebui, în principal, dusă jos, la temelia fotbalului. Copiii, juniorii, rezervele, seniorii, grija pentru creșterea și perfecționarea lor în cluburi — iată sarcina primordială.

Am mai vorbit despre această chestiune, însă revin asupra ei, deoarece este punctul nodal al întregii activități din fotbal. Punînd la punct problema relațiilor jucător — club, a îndatoririlor acestora față de fotbal, vom ajunge acolo unde dorim, adică la fotbaliști de mare valoare care să ne permită la momentul oportun să alcătuim cu mai multă ușurință un lot reprezentativ. Nu să bîjbîim, așa cum s-a întîmplat înaintea meciului cu Italia, cînd dintr-un număr de aproape 40 de jucători abia am putut alege 11. Așadar, să pornim de la temelie, nu de la catul cel mai de sus al acestui edificiu — fotbalul — care ne-a dat și ne va mai da încă bătaie de cap.

— După cîte știm, fosta conducere s-a bucurat de o oarecare autonomie în ce privește îndrumarea tehnică.

— Se pare că da. Numai că, după părerea mea și a multor tehnicieni cu care am purtat discuții în ultima vreme, această libertate în îndrumarea tehnică, a antrenorilor îndeosebi, s-a efectuat cu rigiditate; astfel că la un moment dat toate echipele aplicau în modul cel mai rigid posibil 4—2—4 ori 4—3—3. Ca să nu mai vorbim de modul schematic în care erau împărtășite aceste „cuceriri" fotbalistice, fapt care a dus la închistarea în tiparele impuse, frînînd sau, în orice caz, nestimulînd vreo tendință creatoare a antrenorilor.

— Primul pas al acestei autonomii îl constituie, după cele relatate de dv., dobîndirea unei personalități pe întreaga filieră a fotbalului?

— Absolut. Fără personalitate nu se poate realiza mare lucru. Și dorim ca aceasta să se manifeste pornind de la jucător, antrenor, club, comisii și colegii pînă la biroul federal. Există sute de oameni fermi, cu personalitate, care ocupîndu-se cu stăruință de acest sport, atît de îndrăgit, ar putea contribui eficient la urnirea lui din impasul în care se află. Ce li se cere? Să lupte cu perseverență pentru instaurarea unui climat de seriozitate și disciplină, să fie operativi și receptivi la tot ce este nou, intransigenți față de metodele empirice, să ne ajute să-i depistăm și să-i îndepărtăm pe acei care caută un loc călduț, fără muncă și sudoare, dar bine remunerat, în fotbal...

> **● Despre ce fel de autonomie este vorba?**
> **● Personalitate pe întreaga filieră**
> **● Unde vor juca Lucescu, Panici, Lereter?**
> **● Două colegii de arbitri**

— În legătură cu regulamentul de transferări publicat de curînd, credeți că i se mai pot aduce unele amendamente speciale pentru fotbal?

— Regulamentul privind trecerea sportivilor de la o asociație (club) la alta constituie un pas înainte spre lichidarea unor anomalii existente. În domeniul sportului cu balonul rotund el trebuie să devină o lege respectată și egală pentru toți fotbaliștii. Aș dori să mă fac bine înțeles. Intenționăm să apărăm această lege împotriva oricăror intervenții, de ori unde ar veni ele. Nu mai pot fi admise metodele preferențiale, care au stîrnit atîtea și atîtea nemulțumiri, care, văduvind unele cluburi, au dus la creșterea unui stoc supranormativ de jucători la altele. Nu se pot da, de exemplu, drepturi speciale fotbaliștilor textiliști sau tăbăcari în detrimentul echipelor studențești, militare sau ceferiste. Nu ne gîndim să fim rigizi. Avem nevoie de echipe cît mai puternice, cît mai omogene. Poate vor exista cazuri cînd unul sau doi jucători vor trebui transferați. Dacă cluburile vor cădea de acord, vom satisface orice necesitate stringentă. Dar și atunci vom consulta părțile, vom cere părerea specialiștilor.

— În momentul de față sîntem în perioada transferărilor. Aproape în fiecare zi ne sînt semnalate la redacție „dispariții" de jucători de la cluburile lor. Astfel, în ultimul timp au „dispărut" Lucescu, Panici, Seceleanu, Lereter, ca să dăm numai cîteva nume mai cunoscute. Ce părere aveți?

— Ni se pare foarte ciudat. Cu atît mai mult cu cît pînă în prezent la federație n-au fost depuse actele lor de transfer pentru vreun alt club. E normal ca unele conduceri de cluburi sau asociații să se alarmeze. Dar atîta timp cît ele nu dau dezlegarea jucătorului „dispărut" n-au de ce să-și facă griji. Acesta nu poate juca în altă parte. Noi vom veghea ca fiecare transfer să se facă conform regulamentului. Bine ar fi ca cluburile să cadă de acord între ele asupra jucătorilor — cu consimțămîntul lor — pînă la perioada de transfer. În orice caz, nu vom tolera abuzurile, vom închide toate portițele care ar putea da loc la suspiciuni. Cu Lucescu, de exemplu, știm că există o înțelegere mai veche între cluburile care și-l dispută. Dacă nu se ajunge la un acord, pe baza normelor existente, noi va trebui să cerem ajutorul unor juriști care să ne sprijine să respectăm întocmai aliniatele din regulamentul de transferări. În concluzie, nici un rabat, nimănui. Știți cum se spune: „Unde-i lege, nu-i tocmeală". Așa că...

— Vă rugăm să ne spuneți ce se preconizează în legătură cu îmbunătățirea arbitrajelor.

— În primul rînd, aș dori să se cunoască părerea mea despre arbitri. Personal, consider că dispunem de un corp de arbitri buni. Dovada cea mai elocventă constă în faptul că unii arbitri români sînt din ce în ce mai des solicitați peste hotare. Aurel Bentu, Constantin Petrea, Nicolae Rainea, Vasile Dumitrescu, N. Mihăilescu sînt doar cîțiva dintre ei. Totuși, marea majoritate a publicului a fost în dese rînduri nemulțumită de o serie de arbitraje prestate în cursul campionatului. De altfel, arbitrajele constituie o problemă căreia îi vom acorda toată atenția în zilele ce urmează. Deoarece campionatul începe peste cîteva săptămîni, am cerut colegiului să întocmească o listă a arbitrilor propuși să conducă meciurile din tur. Această listă va fi prezentată tuturor cluburilor. Dacă unele cluburi consideră necesar, pot recuza pe unul sau doi dintre ei. Colegiul va ține seama de aceste recuzări la programările ce le va efectua pe tot parcursul campionatului. Este vorba de o operațiune la zi. În perspectivă, dorim ca activitatea colegiului de arbitri să se așeze pe baze noi. Vă pot spune foarte sumar că intenționăm să desfășurăm o muncă susținută în direcția școlarizării unui cît mai mare număr de arbitri pentru toate categoriile. O atenție deosebită vom acorda, de asemenea, selecționării celor ce vor să devină „cavaleri ai fluierului". Nu intru acum în amănuntele tehnice sau organizatorice după care va munci colegiul central al arbitrilor. Consider însă că esențial în acordarea titlului de arbitru de fotbal, pe lîngă cunoașterea legilor jocului, este acela al caracterului omului propus. În corpul arbitrilor, mai ales aici, avem nevoie de caractere ferme, de personalități. Se spune că arbitrul este „suveran" pe teren. Eu sînt de acord cu aceasta. Arbitrul trebuie să ia măsurile în teren, fără șovăire, dar cu competență. Să nu se mulțumească numai cu darea unor „avertismente", cu „observațiile" pe care le face pe foaia de arbitraj. Nu. Să aplice sancțiunile pe loc. El trebuie să fie primul factor care să vegheze la instalarea disciplinei pe terenurile de fotbal.

Intenționăm înființarea unui colegiu tehnic și al altuia căruia să-i revină sarcina delegării arbitrilor. Deocamdată, sîntem în curs de stabilire a acelora care le vor compune. Credem că astfel organizată munca, arbitrii noștri vor face și ei un pas hotărîtor înainte, vor contribui cu și mai multă eficiență la ridicarea calității fotbalului.

...În cadrul discuției a mai fost abordată și problema activității comisiei de disciplină. Dar despre aceasta cu un alt prilej.

CRISTIAN MANTU



În aceste zile, cochetul stadion din Bușteni este foarte solicitat. Noul sezon se apropie...

Foto: V. Bageac

Încă 30 autoturisme la LOTO

Tragerea autoturismelor LOTO din 18 iulie 1967, a atribuit 30 de autoturisme în afara celor 10.300 premii în bani.

Dăm mai jos lista **celor 30 de cîștigători de autoturisme:**

Cîte un autoturism „RENAULT 16" (cu huse de protecție): Carcaleanu Dumitru din Lugoj, regiunea Banat, Butuc Ion din Tulcea, Petrescu Grigore din Focșani, Robu Alexandru din Roman, Varlan Traian din Arad, Iszlai Ioan din comuna Sărmaș, raionul Luduș, regiunea Banat, Manea A. Dumitra din București.

Cîte un autoturism „RENAULT 10 MAJOR (cu huse de protecție): Rădulescu Ionel din București, Ciocan Ștefan din comuna Dudeștii Vechi, raionul Sînnicolaul Mare regiunea Banat, Vîrban Mircea din Abrud, reg. Cluj, Pocsai Ioan din Cluj, Diaconescu Ioan din Ineu regiunea Crișana, Niță Vasile din Galați, Cristescu Ion din Petrila, raionul Petroșeni regiunea Hunedoara.

Cîte un autoturism „FIAT 850" (cu huse de protecție): Pop Nicolae din Florești regiunea Cluj, Călin Nicolae din cartierul Gheorghieni orașul Cluj Mitroi Gheorghe din Constanța, Ion S. Onica II din comuna Gabor, raionul Tecuci regiunea Galați, Beschea Margareta din Iași, Iftimie Dumitru din Tîrnăveni regiunea Mureș A.M., Drăgoi Maria din Valea Călugărească, Nicolaescu Mihai-Valentin din Ploiești, Preoțescu Ioan din comuna Frasin, raionul Gura Humorului regiunea Suceava, Badea Ion, Ciobanu Petru, Popovici Nadejda și Divan Gheorghe toți din București.

Cîte un autoturism „TRABANT 601" (cu huse de protecție): Diman Marin din Slatina, Pîrvulescu Valerie din Motru, raionul Strehaia regiunea Oltenia, Teaciuc Virgil din Suceava.

PREMIILE ÎNTREGI ȘI SFERTURI DE LA TRAGEREA LOTO DIN 21 IULIE 1967

Categoria I: 2 variante sferturi a 125 266 lei; categoria a II-a: 4 a 24 433 lei și 4 a 6 108 lei; categoria a III-a: 83 a 1 388 lei și 137 a 347 lei; categoria a IV-a: 369 a 411 lei și 502 a 102 lei; categoria a V-a: 706 a 251 lei și 1 063 a 62 lei.

Premiile de 125 266 lei au revenit participanților KOVACS DEZIDERIU din Arad și IBRAIM NEGEATIN din Constanța.

Plata premiilor la tragerea loto din 21 iulie 1967 se va face în Capitală începînd de sîmbătă 29 iulie a.c., iar în țară începe aproximativ de miercuri 2 august 1967.

TRAGEREA PRONOEXPRES NR. 30 DIN 26 IULIE 1967

EXTRAGEREA I: 28 13 33 34 31 35 — 4 45

Fond de premii: 498 920 lei din care 49 831 lei report categoria I.

EXTRAGEREA A II-A: 28 26 33 27 40 42 — 35 24

Fond de premii: 298 264 lei din care 4 733 lei report categoria I.

Premiile de 25 000 lei de la concursul nr. 29 din 19 iulie 1967 au revenit participanților: Extragerea I DIMA GHEORGHE din Curtea de Argeș, Extragerea a II-a: VASILESCU SAFTA din Ploiești.

Rubrică redactată de Administrația de Stat Loto-Pronosport.

PROGRAMUL

turului campionatului categoriei B — 1967-1968, seria I

Etapa I, duminică 20 august 1967
Dinamo Victoria Buc. — Chimia Suceava
Siderurgistul Galați — Poiana Cîmpina
Ceahlăul P. Neamț — C.S.M.S. Iași
Victoria Roman — Metalul București
Flacăra Moreni — Oltul Rm. Vîlcea
Portul Constanța — C.F.R. Pașcani
Politehnica București — Metrom Brașov

Etapa a II-a, duminică 27 august 1967
Metalul București — Siderurgistul Galați
C.S.M.S. Iași — Dinamo Victoria Bucureşti
C.F.R. Pașcani — Politehnica București
Chimia Suceava — Portul Constanța
Metrom Brașov — Ceahlăul P. Neamț
Poiana Cîmpina — Flacăra Moreni
Oltul Rm. Vîlcea — Victoria Roman

Etapa a III-a, duminică 3 septembrie 1967
C.F.R. Pașcani — Flacăra Moreni
Poiana Cîmpina — Metalul București
Dinamo Victoria Buc. — Oltul Rm. Vîlcea
C.S.M.S. Iași — Metrom Brașov
Portul Constanța — Politehnica București
Ceahlăul P. Neamț — Victoria Roman
Siderurgistul Galați — Chimia Suceava

Etapa a IV-a, duminică 10 sept. 1967
Victoria Roman — Poiana Cîmpina
Oltul Rm. Vîlcea — C.F.R. Pașcani
Chimia Suceava — C.S.M.S. Iași
Metalul Buc. — Dinamo Victoria Buc.
Metrom Brașov — Siderurgistul Galați
Flacăra Moreni — Portul Constanța
Politehnica Buc. — Ceahlăul P. Neamț

Etapa a V-a, duminică 17 sept. 1967
Oltul Rm. Vîlcea — Chimia Suceava
Victoria Roman — Flacăra Moreni
Metalul București — Portul Constanța
C.S.M.S. Iași — C.F.R. Pașcani
Ceahlăul P. Neamț — Dinamo Victoria Buc.
Siderurgistul Galați — Politehnica Buc.
Poiana Cîmpina — Metrom Brașov

Etapa a VI-a, duminică 24 sept. 1967
Politehnica București — Victoria Roman
Portul Constanța — Siderurgistul Galați
C.S.M.S. Iași — Oltul Rm. Vîlcea
Chimia Suceava — Metrom Brașov
Flacăra Moreni — Metalul București
Dinamo Victoria Buc. — Poiana Cîmpina
C.F.R. Pașcani — Ceahlăul P. Neamț

Etapa a VII-a, duminică 1 oct. 1967
Poiana Cîmpina — C.S.M.S. Iași
Victoria Roman — Dinamo Victoria Buc
Flacăra Moreni — Chimia Suceava
Ceahlăul P. Neamț — Oltul Rm. Vîlcea
Metrom Brașov — Portul Constanța
Siderurgistul Galați — C.F.R. Pașcani
Politehnica București — Metalul București

Etapa a VIII-a, duminică 8 oct. 1967
Portul Constanța — Ceahlăul P. Neamț
Chimia Suceava — Poiana Cîmpina
C.S.M.S. Iași — Siderurgistul Galați
Metalul București — C.F.R. Pașcani
Oltul Rm. Vîlcea — Politehnica București
Victoria Roman — Metrom Brașov
Dinamo Victoria Buc. — Flacăra Moreni

Etapa a IX-a, duminică 15 oct. 1967
C.F.R. Pașcani — Chimia Suceava
Politehnica București — C.S.M.S. Iași
Ceahlăul P. Neamț — Flacăra Moreni
Portul Constanța — Dinamo Victoria Buc.
Siderurgistul Galați — Victoria Roman
Poiana Cîmpina — Oltul Rm. Vîlcea
Metrom Brașov — Metalul București

Etapa a X-a, duminică 22 oct. 1967
Oltul Rm. Vîlcea — Metrom Brașov
Chimia Suceava — Metalul București
C.S.M.S. Iași — Portul Constanța
C.F.R. Pașcani — Victoria Roman
Ceahlăul P. Neamț — Poiana Cîmpina
Dinamo Victoria Buc. — Politehnica Buc.
Flacăra Moreni — Siderurgistul Galați

Etapa a XI-a, duminică 5 noiembrie 1967
Dinamo Vict. Buc. — Siderurgistul Galați
Flacăra Moreni — C.S.M.S. Iași
Metrom Brașov — C.F.R. Pașcani
Poiana Cîmpina — Politehnica București
Victoria Roman — Portul Constanța
Metalul București — Oltul Rm. Vîlcea
Chimia Suceava — Ceahlăul P. Neamț

Etapa a XII-a, duminică 12 noiembrie 1967
Portul Constanța — Poiana Cîmpina
Politehnica București — Chimia Suceava
C.F.R. Pașcani — Dinamo Victoria Buc.
Metrom Brașov — Flacăra Moreni
Metalul București — Ceahlăul P. Neamț
Victoria Roman — C.S.M.S. Iași
Siderurgistul Galați — Oltul Rm. Vîlcea

Etapa a XIII-a, duminică 26 noiembrie 1967
Flacăra Moreni — Politehnica București
Oltul Rm. Vîlcea — Portul Constanța
Chimia Suceava — Victoria Roman
C.S.M.S. Iași — Metalul București
Dinamo Victoria Buc. — Metrom Brașov
Ceahlăul P. Neamț — Siderurgistul Galați
Poiana Cîmpina — C.F.R. Pașcani